

Ciutat del futur

Transició energètica

Medi ambient

Desenvolupament urbanístic

Mobilitat

Educació

Societat digital

3. CIUTAT DEL FUTUR

Davant de l'escenari d'emergència climàtica que vivim no podem continuar fent el mateix. Ens calen mesures per mitigar i revertir el canvi climàtic que passen per les institucions, també l'Ajuntament, però que necessiten una consciència col·lectiva i d'una transformació d'hàbits.

Un canvi global que asseguri la sostenibilitat ambiental per viure en un planeta més net i gaudir d'una vida saludable. Per fer front a l'escalfament global, els Ajuntaments han de corresponsabilitzar-se dels efectes que tenen les seves emissions contaminants i prendre mesures per reduir-les i millorar la qualitat de l'aire. L'escalfament global no és exclusivament un problema ambiental; també ho és en l'àmbit social i econòmic. Alhora, cal un nou model urbanístic que deixi enrere el totxo i l'especulació i desenvolupi un urbanisme més sostenible i verd que posi les persones al centre de les ciutats: cal promoure mesures a favor de naturalitzar les ciutats i fer-les més saludables a partir d'incrementar el verd urbà, crear itineraris verds i saludables, reduir l'ús i l'aparcament del cotxe, crear carrils bici amb sentit, etc.

La mobilitat és un altre dels punts més importants on Mollet encara té feina per fer, millorant la mobilitat urbana i interurbana amb els municipis del voltant, per reduir els cotxes i continuar avançant cap a una ciutat transitable i amb menys emissions contaminants. També l'educació constitueix la ciutat del futur que volem des d'Ara Mollet ERC-EUiA i és un dels principals eixos de la nostra acció política, amb un destacat valor estratègic dins del projecte global de construcció ciutadana i nacional. Una ciutadania més formada té més esperit crític i capacitat d'incidència sobre el seu entorn. Els ajuntaments hem de contribuir a estructurar un sistema educatiu propi, de qualitat i a l'abast de tothom, amb major capacitat de respondre als nous reptes educatius i socials des de la proximitat.

3.1. Transició energètica

Des d'Ara Mollet ERC-EUiA tenim la voluntat d'impulsar mesures que facilitin l'accés a descomptes i diferents fons econòmics, destinats a reduir la quantia final de la factura d'aquelles llars en risc d'exclusió residencial. Volem fer possible una transició energètica que estalvi costos a l'Ajuntament, per fer una ciutat més sostenible i eficient. Per aquests motius volem:

- Desenvoluparem una **comunitat energètica local** (Cel) per promoure l'autoconsum energètic en habitatges i pimes. Una comunitat energètica és una manera d'empoderar les persones a través d'un nou model de generació i consum, on l'energia es produeix localment i, per tant, es guanya independència respecte a les grans plantes de generació. La ciutadania podrà participar en La Cel compartint l'energia de plaques instal·lades en equipaments municipals (previ concurs públic) o fomentant la generació d'energia fotovoltaica en instal·lacions privades.
- Potenciarem i ampliarem l'ordenança solar recentment aprovada per tal de continuar impulsant la instal·lació de **plaques solars als edificis públics i als**

domicilis particulars. Facilitarem els tràmits i revisarem l'establiment de deduccions en els impostos per a les instal·lacions privades d'autoconsum, potenciant-ne les instal·lacions en edificis plurifamiliars.

- Elaborarem un **pla de millora de l'enllumenat públic** per a la reducció de consum energètic i completar l'adaptació a la Llei de contaminació lumínica. Millorarem la il·luminació dels passos de vianants, actualment deficient en molts casos.
- Ampliarem les instal·lacions de **punts de càrrega de cotxes, motos i bicicletes** elèctriques.
- Promocionarem i **donarem visibilitat a la recentment inaugurada Oficina local de rehabilitació energètica** perquè arribi a més veïns i veïnes de la ciutat, fomentant l'accés de la ciutadania a subvencions i ajuts així com ampliar les formacions dirigides a ciutadania i empreses per impulsar models energètics sostenibles en llars i empreses.
- Revisarem el **Pla local d'estalvi energètic.**
- Estudiarem la **viabilitat d'establir ajuts en matèria de transició energètica** que complementin els existents en altres administracions públiques.

3.2. Medi ambient

Defensem un model de municipi sostenible i respectuós amb el medi natural, sobre la base de la utilització racional del territori per compatibilitzar el creixement i el dinamisme econòmic que comporta amb la cohesió social, el respecte al medi ambient i la qualitat de vida de generacions presents i futures.

Des d'Ara Mollet ERC-EUiA volem establir una estratègia municipal cap a la contaminació atmosfèrica zero emmarcada dins de l'Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic (ESCACC) per promoure plans d'actuació i implicar els sectors socials i agents econòmics.

El **reciclatge i la neteja** de la nostra ciutat és un dels reptes més importants al que haurem de fer front els pròxims anys. Mollet ha de construir una ciutat amable i més respectuosa amb el medi ambient i, sobretot, hem de fer els deures que l'actual govern no ha fet els últims anys pel que respecta al reciclatge i la contaminació. És per això que des d'Ara Mollet ERC-EUiA proposem:

- Intervindrem en la neteja de tots els barris de Mollet, posant especial atenció en l'estat del carrer i les voreres, eliminant els bufadors que perjudiquen les persones amb al·lèrgies. Estudiarem la manera de recuperar una **gestió 100% pública** de la neteja viària, la neteja d'equipaments municipals i edificis públics.

- Pel que fa a la **recollida de residus**, estem encallats fa anys en una taxa de recollida selectiva del 38%, lluny del 50% que havíem d'haver assolit el 2020 i encara més del 60% del que estem obligats a arribar el 2030. Per això cal posar en pràctica urgentment nous **sistemes de recollida selectiva** per l'eficiència del servei i l'increment de la taxa de recollida selectiva. El darrer contracte de neteja subscrit per l'Ajuntament preveu la incorporació de contenidors intel·ligents el 2025, però estudiarem la viabilitat del sistema i la seva possible convivència amb sistemes porta a porta per als barris menys densos de la ciutat.
- Aquests nous sistemes de recollida permetran també d'estudiar la **modificació de la taxa de recollida, tractament i eliminació d'escombraries**, per tal de tendir al fet que cadascú pagui proporcionalment als residus que genera.
- Revisarem que els contenidors de la brossa siguin **accessibles per a tothom**.
- Promourem campanyes locals per a l'**eliminació de les bosses de plàstic**, a tots els àmbits del municipi. Impulsarem la reutilització i el reciclatge dels envasos i fomentar la recuperació dels **hàbits tradicionals no malbaratadors de recursos** —cabàs, bossa del pa—, etc.
- Impulsarem campanyes per a conscienciar sobre el reciclatge així com millorarem la col·lecció dels **elements de recollida de brossa** a través de l'augment del nombre de contenidors de reciclatge de piles, de CDs, de bombetes, etc.
- **Millorarem la recollida selectiva dels voluminosos**, redissenyant els circuits de recollida i la comunicació amb la ciutadania.
- Impulsarem una **auditoria a la indústria potencialment contaminant** per a lluitar contra la contaminació i les males olors i exigirem que es compleixi la normativa mediambiental.
- Treballarem per implementar la **Zona de Baixes Emissions** tal com marca la llei de canvi climàtic i transició energètica, necessàriament mitjançant la coordinació normativa, reglamentària, eficaç i realista entre les diferents administracions públiques.
- Estudiarem les zones on encara es troba fibrociment (amiant) tant en l'àmbit públic com privat i conseqüentment durem a terme un **pla d'eliminació de l'amiant** com a termini màxim del 2028, tal com marca la llei.
- Generalitzarem l'**ús d'asfalt sonoreductor** en la nova pavimentació de carrers i la instal·lació de pantalles acústiques —naturals o artificials— en punts problemàtics de la ciutat.
- Impulsarem **refugis climàtics** en equipaments municipals i els espais públics que poden proporcionar condicions de confort tèrmic en episodis de temperatures extremes.

- Treballarem amb la resta d'ajuntaments de la riba del Besòs a través del Consorci Besòs Tordera per tal d'impulsar un **Pla de recuperació ecològica del Besòs** i fer possible l'accessibilitat de la llera del riu. Encara queda camí a fer per recuperar-lo com a l'ecosistema complex que és.

Vivim un moment d'emergència climàtica i l'aigua ha esdevingut un bé imprescindible però alhora escàs. En els últims mesos vivim una sequera que ens ha posat en alarma davant aquesta situació:

- Revisarem i actualitzarem el **Pla municipal de sequera** per fer front a aquest fenomen, aplicant sistemes d'eficiència i estalvi, cercant fonts alternatives d'aigua i possibles nous usos dels nostres aqüífers, establint si cal **mesures per a la recuperació dels aqüífers** contaminats, per tal de recuperar part dels recursos hídrics naturals.
- Promourem **l'aprofitament d'aigües freàtiques** en els usos domèstics, comunicats i privats que no requereixin aigua potable, mitjançant línies d'ajuts a fons perdut o bonificacions en els impostos i taxes municipals.
- Crearem **una xarxa d'itineraris saludables**, tant dins de la ciutat com de comunicació amb els municipis veïns, tant a peu com ciclables.
- Estudiarem la **possibilitat de municipalitzar el servei d'aigua**, a través d'una empresa municipal o de forma mancomunada amb altres municipis de l'entorn.

3.3. Desenvolupament urbanístic i espai públic

Farem accions urbanístiques encaminades a la renovació i regeneració urbana, coordinant la legislació urbanística amb els programes de rehabilitació dels plans d'habitatge. Proposem un nou model urbà que garanteixi el dret a l'habitatge i la dignitat de tots els barris, partint de la base de l'equitat territorial, tenint en compte el creixement vegetatiu. Per això:

- Apostarem clarament a favor d'un **model de municipi sostenible i respectuós amb el medi natural**, sobre la base de la utilització racional del territori per compatibilitzar el creixement i el dinamisme econòmic que comporta amb la cohesió social, el respecte al medi ambient i la qualitat de vida de generacions presents i futures.
- Elaborarem un **Pla de millora de l'espai públic**, amb un diagnòstic acurat de l'estat dels carrers, places i parcs de Mollet, i que inclogui una calendarització de

les actuacions que s'han de dur a terme la pròxima dècada per tal de posar el dia l'espai públic de la ciutat perquè sigui digne i accessible, a tots els barris.

- Elaborarem el pla d'accessibilitat, garantint l'eliminació d'obstacles que dificulten la mobilitat dels col·lectius vulnerables, millorant l'accessibilitat universal per a totes les persones, amb el **compromís d'avançar cap a una ciutat lliure de barreres urbanístiques i arquitectòniques**.
- El darrer **Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM)**, que es va aprovar inicialment el juliol del 2021, **encara està en tràmit, pendent d'aprovació definitiva. Proposem que es reobri el debat** per tal d'incorporar-hi de forma efectiva la participació ciutadana, i que, per tant, l'eina que ha de definir el model de ciutat que volem per les dècades vinents sigui el màxim de consensuada amb tots els agents implicats, amb l'objectiu d'aconseguir un urbanisme més sostenible i que protegeixi els espais verds de la ciutat com el Calderí o els Pinetons.
- L'espai de Gallecs **ha de continuar essent un espai productiu agrícola, un refugi de flora i fauna i una zona de lleure per la nostra població**. Gallecs és un espai únic situat enmig de la plana vallesana de caràcter principalment agrícola. Aquest espai manté el típic paisatge vallesà de mosaic agroforestal malgrat la seva proximitat a la gran ciutat i necessitat de terrenys a depredar. Per això cal impulsar la seva regularització patrimonial i d'usos, **aprovant d'una vegada per totes el Pla especial urbanístic pendent (PEU)** i treballant amb el màxim consens amb els veïns i el Consorci de Gallecs, que inclou la resta d'ajuntaments, l'Incasòl i els diferents departaments de la Generalitat implicats.
- **La urbanització del sector del Calderí**, aprovada aquesta legislatura, **està ara mateix recorreguda als tribunals**. Des del nostre grup sempre hem mostrat el nostre desacord amb el seu desenvolupament i amb el model que s'hi proposa. És l'últim gran sector urbanitzable que li queda a la ciutat i creiem que calia preservar-lo com a espai no urbanitzat. Si la demanda judicial no prospera i el seu desenvolupament es fa inevitable, ens comprometem a treballar per millorar-ne la planificació, intentant reduir el màxim l'impacte que implicarà la seva edificació.
- Gairebé cap dels programes d'actuació urbanística (PAU), alguns previstos des de fa més de 40 anys, s'han desenvolupat a Mollet. Malgrat que totes aquestes operacions impliquen l'acord entre la propietat privada i l'administració, està clar que la manca de lideratge municipal ha generat que aquestes actuacions, que han de regular els aprofitaments privats per uns beneficis públics en forma d'espais verds, nous carrers o equipaments, continuïn dibuixades només al paper i, en conseqüència, la ciutat perdi oportunitats de regeneració i millora. Per això crearem una **oficina de gestió urbana que treballi per desencallar els diferents PAU repartits per la ciutat** i que fa dècades que estan aturats; és imprescindible per regenerar i reciclar la ciutat que tenim avui.

- **Dignificarem l'entrada sud de la ciutat, l'avinguda Burgos**, una entrada pendent de transformar i modernitzar. L'entrada a Mollet des de Barcelona ha de ser atractiva i amable; cal reurbanitzar l'espai, incorporar un carril-bici d'entrada a Mollet, més zones per a vianants i més arbrat. S'han de preveure espais d'aparcament dignes per a veïns i visitants.
- **Treballarem perquè el polígon de Can Prat**, amb sectors pendents de desenvolupar des de fa dècades, **sigui exemple de reindustrialització del país, incentivant la implantació d'empreses i activitat econòmica que generin valor afegit i llocs de treball de qualitat**. Cal i millorar la connexió, com a mínim per a vianants, entre Can Prat i el nucli urbà de la ciutat.
- **Dignificarem l'espai al voltant de l'Estació de Mollet-Sant Fost**, fent-lo més amable amb les persones. El barri de l'Estació de França ha de tenir un nou espai verd i de passeig, que doni continuïtat al carrer Francesc Macià.
- Impulsarem **plans d'inclusió en l'espai públic**: crearem espais accessibles per a tothom, per atendre les necessitats de tota la ciutadana. Potenciarem les capacitats de les persones amb discapacitats o diversitats físiques i mentals per a més autonomia de moviment. Estudiarem la **millora del Parc dels Colors i altres parcs i places** de la ciutat per posar més arbres i fer-los espais més amables i còmodes per passejar.
- Tenim un parc d'habitatges molt envellit a la nostra ciutat. Per això, promourem la **rehabilitació estructural i energètica dels edificis més antics**. Alhora volem desenvolupar un pla de millora de les façanes més malmeses.
- Millorarem i **dignificarem els accessos des de la ciutat a l'espai de Gallecs**.
- Impulsarem un nou **Pla de Barris 2023-2027** que dignifiqui tots els barris de la ciutat i analitzi les principals mancances per poder-hi donar resposta des de l'Ajuntament.
- Ens comprometem a **ampliar i protegir el sòl no urbanitzable**. A més a més, treballarem per qualificar els espais lliures com a sòl no urbanitzable per facilitar la inclusió d'aquests en el PEIN, com ara la zona dels Pinetons.

3.4. Mobilitat

Serem garants d'una mobilitat sostenible i saludable, i farem més zones de vianants (sobretot, al voltant de les escoles), també facilitarem la mobilitat per a persones amb mobilitat reduïda i amb discapacitat audiovisual i auditiva, a més de caminar cap a un transport públic urbà i interurbà que connecti Mollet amb els pobles i ciutats del voltant i què permeti millorar la mobilitat dels molletans i molletanes.

- Vetllarem per l'execució, i si cal la revisió del **Pla de Mobilitat Urbana** de Mollet, perquè és essencial definir el model de ciutat que volem, però si només queda en el paper, no serveix de res. Un model que prioritzi els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic i en altres vehicles sostenibles, i que trobi el millor encaix per al vehicle privat, i que tingui en compte la mobilitat supramunicipal. Això inclou l'efectiva jerarquització de les **vies transitables pels vehicles**, establir millors connexions amb menys enllaços rocambolosos, així com millorar la **mobilitat dels vianants, bicicletes i patinets** mitjançant la creació d'itineraris segurs i millorant les zones de pacificació viària (zones 30).
- **Revisarem l'itinerari i el funcionament del bus urbà** per tal de donar una millor cobertura als diferents barris de la ciutat, incloent-hi la **implantació de la línia 2 del bus** i el **bus a demanda** al barri de **Lourdes** i consolidant el recentment recuperat servei dels diumenges i festius. **Treballarem amb la concessionària del servei perquè establir uns horaris i freqüències realistes i que es compleixin**, per tal d'incrementar la fiabilitat del servei i evitar els encavalcaments que es donen actualment.
- Promourem l'ús de la bicicleta en la trama urbana i en desplaçaments interurbans curts i planers, amb la **creació, consolidació o extensió d'una xarxa de carrils bici coherent i segura** que tingui en compte la suficiència i la continuïtat dels itineraris.
- Farem **créixer la xarxa d'aparcaments segurs d'alta capacitat per a bicicletes** a les estacions ferroviàries, i de transport públic interurbà per carretera, així com en aparcaments soterrats. Treballarem per la implantació de més aparcaments de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal a les **entrades d'escoles, instituts i equipaments municipals**.
- Promourem el **transport urbà basat en l'ús compartit de la bicicleta**, allà on per les dimensions de la ciutat sigui possible establir aquest servei.
- Incorporarem **bicicletes a la flota de vehicles municipals** i dels serveis de l'Administració.
- Promourem l'ús dels vehicles i patinets elèctrics afavorint la instal·lació de punts de recàrrega i una **xarxa adequada de carrils segregats** per a l'ús del patinet elèctric alhora que vetllarem pel compliment de la normativa de patinets elèctrics i en farem la correcta difusió.
- Millorarem l'**accés per a vianants al barri de Lourdes** per dignificar les vies d'unió amb el barri de Can Pantiquet perquè sigui un eix més amable a la ciutat.

- Estudiarem la possibilitat d'habilitar **aparcaments dissuasius a les entrades del municipi** per fer una ciutat més sostenible i vincularem aquestes zones amb parades de les línies regulars del bus urbà i interurbà.
- Estudiarem la implantació de **zones d'estada limitada gratuïta** per a persones usuàries de vehicles al voltant d'equipaments sanitaris o municipals alhora que estudiarem la manera com es gestionen les zones blaves de la ciutat.
- Continuarem insistint al govern de l'Estat en la urgent necessitat d'apostar pel **desdoblament i soterrament de la línia R3**. També sol·licitarem que els trens regionals tinguin parada a l'Estació de Mollet-Sant Fost així com exigirem a Renfe i al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana que compleixi amb les seves obligacions pel que respecta a Rodalies i el seu correcte funcionament.

3.5. Educació

Durant molt temps, els ajuntaments han estat l'administració pública que han contribuït de manera decisiva (sempre que els pressupostos municipals ho han permès) a la garantia al dret a l'educació pública i de qualitat. En el cas de Mollet, l'existència de l'Escola municipal d'Educació especial Can Vila n'és una mostra evident, així com les escoles bressol municipals. Més enllà de l'educació bàsica, pública i de qualitat, els ajuntaments encara hem de fer també una gran contribució a la formació professional, una de les grans assignatures pendents al nostre país. Les dades ens indiquen que Mollet està molt per sota de la mitjana catalana de població amb educació superior (24,2% davant del 31,8%), i força per sobre en percentatge de població analfabeta (2,82 davant de l'1,71%), i cal treballar per revertir aquestes xifres. **L'escola pública és la millor eina que tenim per combatre les desigualtats** i n'hem de garantir la qualitat i treballar per millorar-la. Pel que fa a l'**educació formal**:

- Destinarem una quantitat suficient de diners als pressupostos municipals per garantir el **manteniment periòdic dels centres educatius** a la nostra ciutat.
- Promourem i desenvoluparem una **xarxa de camins escolars segurs** que garanteixin l'accés als centres educatius d'infants i joves a peu.
- Potenciarem i ampliarem els **plans educatius d'entorn** per contribuir a donar una resposta integrada i global a les necessitats educatives de tot l'alumnat, amb una atenció especial al més fràgil.
- Potenciarem la figura dels **educadors socials per tal de combatre l'absentisme escolar**, la desafecció i l'abandonament. És necessari implementar propostes d'intervenció proactives en la lluita contra l'absentisme escolar, la desafecció i l'abandonament escolar prematur. L'absència de polítiques educatives integrades o les de caràcter exclusivament reactiu no han contribuït a reduir els índexs en aquests àmbits.

- Mantindrem i millorarem **les beques de transport, menjador i ajuts** en el primer cicle de l'educació infantil i obligatòria (de 0-18 anys) per a totes les famílies que ho necessitin.
- Garantirem la **suficiència material i pressupostària** de les mesures que fomentin accions de reforç educatiu per afavorir la igualtat d'oportunitats i evitar l'abandonament i el fracàs escolar fins a la finalització de l'Educació Secundària Obligatòria.
- Col·laborarem activament amb els centres d'Educació Secundària Obligatòria del municipi en la **cogestió i la implementació de programes de diversificació curricular**, com a mesura d'atenció a la diversitat dissenyada per a l'alumnat que presenti dificultats generalitzades.
- Ampliarem els **programes d'educació afectivosexual** a tota l'etapa educativa des de l'educació infantil fins al batxillerat per tal de sensibilitzar al voltant de la discriminació, la violència i l'assetjament.
- Mantindrem i millorarem l'**oferta educativa i d'inserció laboral per a les persones amb discapacitat que gestiona l'IMSD**; l'Escola Municipal d'Educació Especial Can Vila, el Taller Alborada, el Centre Ocupacional del Bosc i el Centre de Desenvolupament Infantil i Atenció Precoç (CDIAP), que ens distingeix d'altres municipis.
- **Treballarem i col·laborarem amb la resta d'institucions** implicades (Ajuntaments, Generalitat, etc.) **per tal garantir la suficiència financera de l'Escola de Can Vila**, regularitzant la seva situació patrimonial i permetent la construcció d'un nou edifici. Tot plegat per permetre la continuïtat i millora del seu projecte educatiu, alhora que preservar la seva singularitat, el seu arrelament i la seva vinculació dins el projecte global de l'IMSD.
- Dissenyarem la campanya de "La bossa vermella", un projecte dirigit a les alumnes dels cursos de cicle superior per realitzar **educació menstrual** i trencar els tabús que s'hi relacionen a partir de xerrades dirigides per professionals i el repartiment de productes d'higiene menstrual.
- Organitzarem, conjuntament amb la biblioteca municipal, propostes educatives a partir de recursos i contes en forma de maletes educatives per poder establir materials i propostes de treball a les escoles en matèria d'igualtat, feminismes i diversitat familiar.
- Treballarem per fer possible que retorni a la nostra ciutat el **Centre de Recursos Pedagògics** (CRP), actualment situat al municipi de Montmeló.
- Mantindrem i millorarem l'oferta educativa i d'inserció laboral per a les persones amb discapacitat.

- Ampliarem el **Centre de Desenvolupament Infantil i Atenció Precoç (CDIAP)** de Mollet, amb més recursos i serveis.

Pel que fa a les propostes en l'àmbit de l'**educació no formal**:

- Impulsarem l'aprofitament d'una masia de Gallecs per tal d'adequar-la i utilitzar-la com a **Escola de Natura i Casa de colònies municipal** de manera que es puguin celebrar unes colònies centrades en Mollet i el seu entorn. S'impartirien diferents tallers, ja siguin sobre Gallecs i el seu entorn natural, geològic i ecològic o sobre història, cultura o actualitat de Mollet. La gestió de la casa de colònies hauria de ser municipal.
- Impulsarem una borsa municipal de voluntaris amb gent de tota mena d'edats i de tota mena d'interessos que tingui per objectiu **incrementar l'èxit educatiu** dels infants a través del treball per la millora de la seva comprensió lectora, estimulant la lectura i adaptant les activitats als seus interessos.
- Fomentarem la **creació d'Escola de mares i pares municipal**, on compartir neguits i inquietuds i obtenir recursos per aquesta tasca tan difícil que és educar. A través de xerrades, jornades, cinefòrums... volem que hi hagi una educació 360°. El paper de les famílies i de l'entorn és bàsic per a la formació dels nostres nens, nenes i joves.
- Oferirem **activitats educatives de lleure durant tot el període no escolar** (estiu) per garantir que els infants tinguin accés a aquestes activitats fora de l'àmbit escolar.
- Millorarem la coordinació amb les **entitats d'educació en el lleure** de la ciutat, facilitant el diàleg amb aquestes entitats i afavorint el coneixement i reconeixement de la ciutat, així com el seu finançament.

3.6. Societat digital

Les ciutats intel·ligents són també les que disposen d'una administració més oberta i transparent i que fan servir les TIC per apropar l'administració al ciutadà, aprofitant la capacitat que ofereixen els canals digitals per millorar la transparència en la gestió i fomentar la innovació en els processos de comunicació bidireccional ciutadà-administració.

Apostem perquè els sistemes, infraestructures, innovació i tecnologies estiguin primer al servei dels ciutadans i seguidament de la ciutat. Les ciutats intel·ligents només tenen sentit si serveixen per solucionar els reptes que tenim com a ciutadans dins les àrees urbanes. Per tant, les solucions tecnològiques han d'estar al servei dels projectes de ciutat.

Per això des d'Ara Mollet ERC-EUiA proposem les següents mesures:

- Treballarem per elaborar **un mapa sonor i de SMRF** - Sistema de Monitoratge de Radiofreqüència— per obtenir mesures objectives dels nivells de radiacions de les infraestructures de telecomunicacions mòbils, i així donar tranquil·litat a la ciutadania.
- Continuarem desenvolupant la **implantació de l'administració electrònica** a fi de millorar l'atenció al ciutadà i que aquest pugui dur a terme la majoria dels tràmits amb l'administració per la via electrònica.
- Donarem una informació completa, clara i entenedora dels **tràmits a la ciutadania** que es realitzen amb l'Ajuntament de Mollet.
- Millorarem i **donarem un nou impuls a l'eina ja existent de participació activa ciutadana** en la millora dels serveis i l'espai públic, de manera que la ciutadania pot denunciar situacions o recomanar actuacions, i ens assegurarem que totes les demandes tinguin resposta.
- Crearem del **Banc del Temps Tecnològic** per acostar la ciutadania a les noves tecnologies i al treball en xarxa en totes les seves formes aprofitant totes les eines gratuïtes disponibles a Internet. Establirem mecanismes pràctics per introduir a la ciutadania adulta en l'ús de les noves tecnologies a través dels joves mitjançant el format de parella tecnològica a través d'un projecte entre les entitats ciutadanes de joves i de la gent gran.
- Implementarem **noves eines i aplicacions** per conèixer en temps real el nivell de satisfacció dels ciutadans vers l'Administració.
- Crear els **“agents cívics digitals”**, que ajudaran i donaran suport a tota la ciutadania perquè entenguin i puguin utilitzar amb el seu ajut els sistemes digitals més comuns.
- L'equip de govern municipal al complet (alcalde, regidors i caps d'àrea) **serà a les xarxes socials**, on es publicarà l'agenda d'aquests i on podran registrar totes les tasques diàries, interactuar amb la ciutadania i rebre indicacions.
- Farem més difusió dels Plens Municipals de la ciutat així com farem possible que es puguin **retransmetre en directe per Vallès Visió i Ràdio Mollet**.